

COMENTARIOS BIBLIOGRÁFICOS

- E. R. Dickinson, *Ciudad, región y regionalismo. Contribución geográfica a la economía humana*. Traducción española por Ángel Abascal Garayoa, Barcelona, Edit. Omega, 1961, 348 p.

Obra interesante, cuyo contenido es definido muy acertadamente por el mismo autor en el prólogo, al decir que: "Aspira tan sólo a estudiar algunos aspectos de la estructura geográfica de la sociedad, condición previa si se ha de acometer la reforma que aquélla requiere". Estas últimas palabras nos dan la pauta de que el estudio de esa estructura es una "condición" para la reforma posterior, lo que pone de manifiesto la necesidad, destacada en otros párrafos del libro, de la actuación no ya sólo del urbanista y el sociólogo sino del geógrafo, puesto que a veces se pierde de vista la relación ciudad-región a la cual organiza, y que aquélla no tiene razón de ser sin ésta. Por otra parte, evidencia el autor, que este es el motivo para que se incluya a dicho especialista, como colaborador en los Comités de Ordenamiento Urbano y Regional, lo que permite, a mi ver, la aplicación de sus conocimientos de acuerdo a la reciente orientación de la Geografía: la Geografía Aplicada.

La obra consta de cuatro partes bien definidas. En la primera: "El núcleo urbano como centro regional", tras considerar las regiones como unidades sociales, establece una jerarquía teórica de las mismas, tratando de dar posteriormente una definición de lo que se entiende por región, tema sobre el cual se ha escrito en abundancia. Es necesario verla con un enfoque distinto estableciendo que "su peculiaridad y límites han de ser examinados, en función de aquellos fenómenos sociales; que son la clave de la estructura social".

Sigue luego la consideración de "la capital regional" denominada "chef-lieu" por los franceses, adjuntando al respecto opiniones autorizadas como son las del geógrafo francés Vidal de la Blache y del profesor R. Blanchard. Continúa el tema "La capital metropolitana" luego del cual hace referencia a las categorías de las ciudades, estableciendo la imposibilidad de medir la importancia de una capital regional solamente a través de la cantidad de población.

Al referirse a la ciudad como centro regional, comienza por determinar el rasgo peculiar de ésta, su diferencia con el pueblo, y la no equivalencia de éstos con los términos rural y urbano. Considera las tres funciones principales de todo centro: el factor servicio, el industrial, y el factor social y administrativo. Hace mención luego de la clasificación funcional de las ciudades.

A las relaciones existentes entre ciudad y región está dedicado el tercer tema de esta primera parte, con ejemplos de Alemania, Estados Unidos e Inglaterra.

La segunda parte del libro: "La estructura del núcleo urbano", consta de 2 temas principales. Uno trata del proceso general de desarrollo sufrido por las urbes, el cual es evolutivo y las formas concéntricas de él; la influencia en ellas de las fuerzas centrípetas y centrífugas; la actuación de una u otra según las épocas, y todo ello puesto de manifiesto en el plano urbano dando como ejemplos el desarrollo de Chicago, París y Berlín. El segundo tema se basa en consideraciones sobre distritos urbanos, en especial los denominados funcionales o "áreas naturales", la ordenación en oposición a éstas y su papel en la administración local y el planeamiento, culminando con "los problemas y las técnicas de análisis urbanos en los últimos estudios", y un programa para la realización de él en las ciudades británicas.

La tercera parte de la obra trata de "la ciudad en la región". Se refiere a su rol, las relaciones de ella dentro de las mismas, y su influencia regional en las condiciones sociales y económicas. Para finalizar, un estudio sobre la ciudad metropolitana en EE. UU., Inglaterra y Gales.

La cuarta parte y última, luego de hacer referencia a la "importancia de la región considerándola área intermedia entre las unidades de la administración local y el Estado", dedica los restantes capítulos a las regiones y el regionalismo en Francia —donde hace especial mención de ese movimiento en este país—, en Inglaterra y Gales, y EE. UU.

El tema "aspecto internacional del regionalismo" constituye una interesante conclusión. En ella se refiere al problema de la capital regional despojada —por cambios en las fronteras políticas, a raíz de las guerras— de las áreas tributarias circundantes. Al hecho de que a veces el país en la cual está situada no es lo suficientemente grande para mantenerla. Alude a la importancia del ordenamiento urbano y regional en el futuro, para países no sólo destruidos por las guerras sino para aquellos en los cuales el desarrollo de la industria, producido por la misma, ha provocado un crecimiento desmesurado de las ciudades. Destaca para finalizar la necesidad de una fusión de las disciplinas en la investigación común de los problemas particulares y de un trabajo en equipo de los especialistas en la organización y prosecución de las investigaciones en materia urbana y regional.

En suma una buena obra que nos da un conocimiento analítico, bastante completo, de la estructura de los grupos sociales en su aspecto espacial.

ALICIA I. PÉREZ

J. Dollfus, *L'homme et le Rhin*, París, Gallimard, 1960, 398 p.

"Ningún río del mundo ha jugado como el Rhin, un papel tan directo, diverso, amplio y notorio en la historia y desarrollo de la civi-