

# **Planificación territorial del transporte y la aplicación de las Geotecnologías**

**Territorial planning of transport and the application of Geotechnologies**

**Edda Claudia Valpreda**

**[eddaval@yahoo.com](mailto:eddaval@yahoo.com)**

Profesora de Geografía, Especialista en Ordenamiento Territorial, Facultad de Filosofía y Letras, Universidad Nacional de Cuyo. Magister en Sistemas de Información Geográfica (distancia), Universidad de Girona, España. Directora Instituto de Cartografía, Investigación y Formación para el Ordenamiento Territorial (CIFOT), Facultad de Filosofía y Letras, Universidad Nacional de Cuyo.

**Edda Claudia Valpreda**

“En la actualidad se asiste a un proceso de creciente competitividad, búsqueda de eficiencia en el uso de los recursos y ventajas comparativas de que dispone cada territorio” <sup>1</sup>, se asiste a un fuerte proceso de concentración económica y espacial en las ciudades.

En las zonas periféricas, de transición urbano-rural, donde el crecimiento es difuso se plantea un gran desafío a la hora de pretender estructurar el territorio. El desarrollo de infraestructura vial es una primera aproximación para determinar el grado de articulación, integración o marginación entre los diferentes espacios que conforman un modelo de organización territorial. Pero desde hace más de una década se asiste a un cambio conceptual donde comienza a tomar importancia la red de relaciones que se tejen entre los actores sociales presentes en un territorio donde el concepto de “movilidad” comienza a cumplir un rol preponderante en la articulación del mismo, ya que le da cohesión y dinamismo.

Estos estudios de transporte, movilidad y muchos otros sobre diferentes temáticas son abordados a partir de la aplicación de diferentes Geotecnologías. Hoy no podemos desconocer el avance que las mismas tienen para aplicar funciones de análisis espacial diferenciadas, donde el territorio se constituye en la unidad de análisis fundamental donde se conjugan procesos naturales y sociales que pueden ser abordados mediante la aplicación de diferentes metodologías para el tratamiento de datos cualitativos o cuantitativos.

En esta edición, la revista Proyección N° 21 dedicada a la planificación territorial del transporte y la aplicación de las Geotecnologías, presenta ocho trabajos relacionados con el transporte y la movilidad y tres artículos relacionados con el uso de Geotecnologías, que son resultado de investigación, experiencias desarrolladas en diferentes espacios geográficos y a diferentes escalas.

Los artículos relacionados con el transporte abordan diferentes temáticas que van desde estudios de contaminación por el transporte, de accesibilidad, de movilidad y gestión del transporte.

---

1 Valpreda, Claudia; Gudiño, María Elina Estructuración del territorio argentino a partir de la red de transporte carretero, presentado en el XXII Congreso Nacional y VII Internacional de Geografía, Instituto Profesional del Valle Central, Talca, Chile, octubre de 2001. Publicado en Anales de la Sociedad Chilena de Ciencias Geográficas (ISSN 0717-3946), Santiago de Chile, 2001, pps.: 241-250

**Edda Claudia Valpreda**

El titulado “Retos y estrategias gubernamentales para mitigar las emisiones de GEI del autotransporte de carga en México” aborda el problema de los gases de efecto invernadero generados principalmente por el transporte de carga. Se plantea un análisis que permita identificar oportunidades y posibles inconvenientes donde la promoción del transporte multimodal y el aprovechamiento de combustibles alternativos deberán ser las alternativas para mitigar las emisiones.

Por otro lado con relación a la movilidad y el transporte; se presentan cuatro trabajos, con diferentes orientaciones, uno analiza el transporte y movilidad en la ciudad de Mérida, Venezuela desde la perspectiva de la planificación bajo un enfoque reflexivo acerca de la relación entre la morfología de la ciudad y los medios de transporte masivo que, recientemente, han tenido impacto en la dinámica central de la ciudad y que aún, pese a las deficiencias y problemas, no han sido incorporados en el proceso de planificación de la ciudad. Otro artículo plantea el análisis de los impactos en la movilidad urbana generados por los centros de trasbordo de pasajeros. También se analiza la movilidad urbana como producto de la infraestructura urbana con la finalidad de identificar consecuencias negativas o positivas que se están presentando en la salud de la ciudadanía por la forma en que funciona el sistema de transporte público en la zona de Toluca, Méjico.

Una mirada diferente plantea el artículo sobre Movilidad y condiciones urbanas en la Zona Metropolitana Tlaxcala-Apizaco, México, donde el concepto de movilidad es entendido desde una mirada sociológica, como una práctica social voluntaria diferente a la migración. El autor realiza un aporte metodológico basado en el uso de SIG a partir de procesos de análisis de información geoestadística.

Otro artículo hace referencia a los conflictos en la planificación y gestión del transporte en la zona metropolitana del Valle de Toluca. Parte de un análisis de las formas en que la gobernanza puede mejorar las condiciones de coordinación entre los actores metropolitanos para planificar y gestionar el desarrollo de la zona de estudio.

Finalmente se presenta un artículo sobre los patrones de viaje hacia el empleo en una ciudad fronteriza México – USA con sistemas de información geográfica: Mexicali, donde se realiza una caracterización de la movilidad urbana a partir de una matriz origen-destino de viajes, elaborada con información de fuentes oficiales y el uso de sistemas de información geográfica.

**Edda Claudia Valpreda**

Con respecto a los artículos relacionados con el uso de Geotecnologías, es importante mencionar que son tres experiencias diferentes donde el denominador común es el uso de éstas en pos del ordenamiento territorial. En el primer caso, Laboratorio Virtual de Ciudad y Territorio (LaVCiTe). Una modalidad instrumental para la ordenación territorial en Ecuador, plantea la interacción entre la comprensión de las interacciones entre la información territorial, la planificación y la gestión pública con énfasis en los territorios locales, en el marco de la relación poder-saber, a partir de nuevos conceptos y métodos en el proceso de generación de conocimiento geoespacial.

El artículo "Identificación de ilegalidades urbanísticas con Sistemas de Información Geográfico y Teledetección", es conocer el cumplimiento o no de las determinaciones de uso y ocupación del suelo, contempladas en los planes de ordenamiento urbano, en sectores con importantes niveles de crecimiento. Se parte de un acercamiento teórico al concepto de ilegalidad, informalidad o irregularidad urbana, para luego definir las determinaciones de uso y ocupación del suelo que sirvan de indicadores urbanos para determinar las ilegalidades a partir del uso del empleo de datos LIDAR asociados al catastro y con el empleo de sistemas de información geográfica. Se presenta el caso de la ciudad de Paute, territorio ubicado al noreste de la provincia del Azuay, Ecuador.

Por último, se presenta un artículo sobre el uso de los Sistemas de Información Geográfica para gestionar el territorio desde un caso local. Se plantea articular la complejidad de cruzar la multitemporalidad, la multiescalaridad y los objetivos de desarrollo territorial. El objetivo del modelo es plantear la consolidación de un corredor de conservación regional, para lo cual se realizó un diseño en cuatro etapas temporales y tres escalas espaciales, que van acompañadas del planteamiento de acciones graduales, para el logro de una gestión territorial.

En síntesis, el presente número de la Revista Proyección pone de manifiesto diferentes problemáticas territoriales a diferentes escalas donde es importante recalcar el rol de los actores sociales en el proceso de ordenamiento territorial entendido como estrategia consciente y activa que busca mejorar la relación de la sociedad con su territorio, donde la información geográfica es un insumo fundamental en tanto y en cuanto permite, a través del uso de geotecnologías, responder preguntas relacionadas con la localización, distribución espacial, patrones espaciales, correlación de variables, entre otros.