



**UNCUYO**  
UNIVERSIDAD  
NACIONAL DE CUYO



FACULTAD DE INGENIERIA  
*en acción continua...*

## **PRÁCTICA PROFESIONAL SUPERVISADA**

ALUMNO: Campuzano, Micaela

LEGAJO: 11296

CARRERA: Ingeniería Civil

PROYECTO: Diseño y detalles de estructuras.

EMPRESA O INSTITUCIÓN: Distrocuyo S.A.

TUTOR DE LA EMPRESA O INSTITUCIÓN: Ing. Cecilia Howe

PERIODO DE PRÁCTICA: 05/01/23 a 05/03/23

AÑO: 2023

## ÍNDICE

<b>1. Introducción .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Empresa .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Objetivos generales .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Desarrollo práctico de actividades .....</b>	<b>4</b>
<b>4.1. Layout de fundaciones .....</b>	<b>5</b>
<b>4.2. Canales de cables .....</b>	<b>7</b>
<b>4.3. Diseño de drenajes oleosos.....</b>	<b>11</b>
<b>4.4. Drenaje Pluvial .....</b>	<b>16</b>
<b>5. Resultados obtenidos .....</b>	<b>19</b>
<b>6. Conclusiones.....</b>	<b>19</b>
<b>7. Comentarios personales.....</b>	<b>19</b>
<b>8. Recomendaciones .....</b>	<b>19</b>
<b>9. Bibliografía de referencia o material de apoyo utilizado.....</b>	<b>20</b>
<b>10. Anexo 1: Planos.....</b>	<b>21</b>

## **1. Introducción**

El presente informe tiene como objetivo presentar y describir los conceptos y conocimientos adquiridos, así como también plasmar experiencias personales durante el desarrollo de las Prácticas Profesionales Supervisadas (PPS) realizadas por la alumna de 5º año de la carrera Ingeniería Civil, Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Cuyo, Micaela Campuzano.

Las PPS fueron desarrolladas durante el período comprendido entre el 05 de enero de 2023 y el 05 de abril de 2023, cumpliendo una jornada de trabajo de 8 horas diarias de lunes a viernes. Las mismas fueron realizadas en la empresa Distrocuyo S.A. y supervisadas por la Ingeniera Cecilia Howe.

Las actividades realizadas durante las PPS fueron realizadas en el área de ingeniería. Las mismas estaban relacionadas a la ejecución de ingeniería civil de la obra ET ZONDA, tales como proyectar layout de fundaciones, drenajes y planos de detalles de estructuras de hormigón.

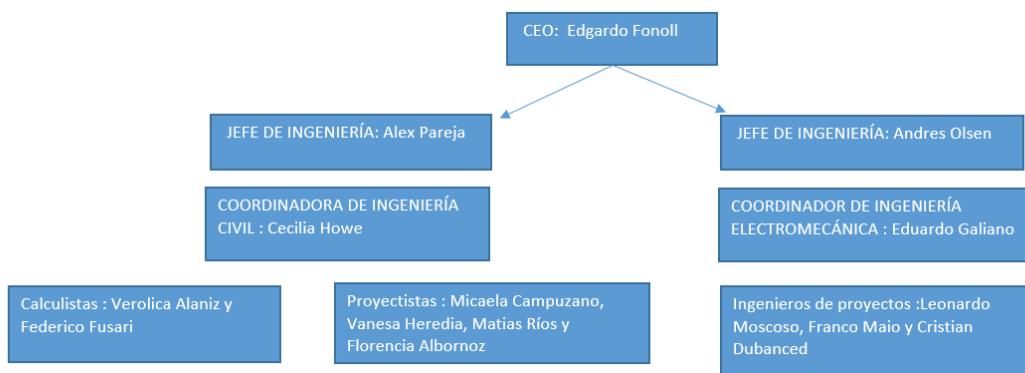
La obra ET ZONDA cuenta con una infraestructura eléctrica de conexión al SADI. ET 132/33 kV diseñada para 300 MW, inicialmente operando 100 MW.

En los siguientes apartados se hace mención al proyecto realizados, detallando las actividades a desarrollar, los desafíos que se presentaron y la metodología de trabajo adoptada en cada caso para alcanzar los objetivos propuestos.

## **2. Empresa**

La empresa “Distrocuyo S.A.” fue fundada en 1995 con una única sede en Rodeo de la Curz, Avenida Acceso Este S/N, Esquina Bonfanti.

Distrocuyo S.A. gestiona y brinda soluciones integrales en materia de energía eléctrica, siendo una de las empresas transportistas más importante de la Argentina.



*Figura 1: Organigrama de la empresa*

### **3. Objetivos generales**

La Práctica Profesional Supervisada tiene como objetivo general que el alumno pueda:

- ✓ Integrar los conocimientos adquiridos durante el cursado de su carrera.
- ✓ Demostrar capacidad para el análisis de problemas, formulación de alternativas, propuestas de resolución, organización y dirección de tareas profesionales aplicadas a la disciplina.
- ✓ Aplicar los conocimientos y habilidades propios del futuro egresado, con la madurez que corresponde a un futuro profesional.
- ✓ Reconocer la trascendencia social de la profesión y la importancia de la inserción de la universidad en el medio.

En particular los objetivos propuestos para estas PPS fueron:

- ✓ Ingresar al mundo laboral.
- ✓ Aplicar la reglamentación vigente.
- ✓ Forjar un vínculo con futuros colegas de la empresa y externos a ella.
- ✓ Mejorar el manejo de softwares utilizados en Ingeniería Civil como AutoCAD.

### **4. Desarrollo práctico de actividades**

En el presente apartado se desarrollarán las distintas etapas del proyecto realizado durante el período de prácticas:

- ✓ Layout de fundaciones, canales y drenajes.
- ✓ Diseño de canales de cables de playa y de edificios
- ✓ Diseño de drenajes de lluvia y drenajes oleosos
- ✓ Verificar interferencias

El proyecto realizado se trata de la subestación ZONDA, ubicada en la provincia de San Juan.

#### 4.1. Layout de fundaciones

En el plano de layout de fundaciones se indica las cotas posición de cada fundación respecto a un punto, el cual se define como el vértice del cerco perimetral y se indica su posición geográfica (figura 1 y 2).

CUADRO DE COORDENADAS GAUSS KRUGER '07 – ET SOLAR ZONDA				
ID	X	Y	Z – NTN (msnm)	Nivel de Plataforma (msnm)
V1	2467584,59	6615401,32	2291,46	2291,71
V2	2467684,59	6615401,32	2289,45	2290,70
V3	2467684,59	6615311,32	2289,83	2290,71
V4	2467584,59	6615311,32	2292,74	2291,71

Figura 2

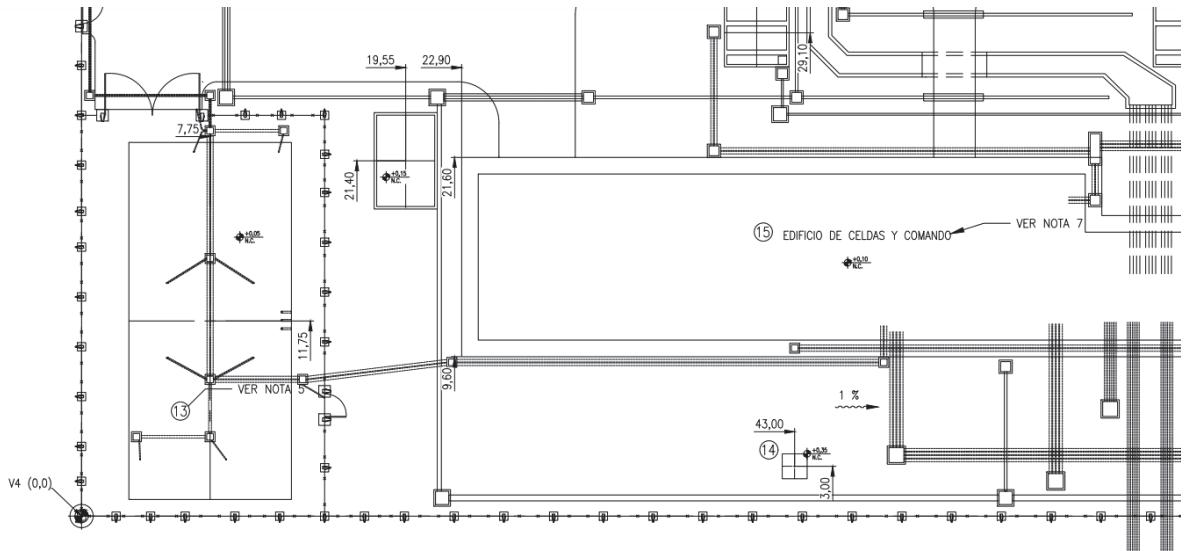


Figura 3



Cada fundación tiene su plano de detalle en el cual se indican dimensiones, armaduras y cotas de nivel.

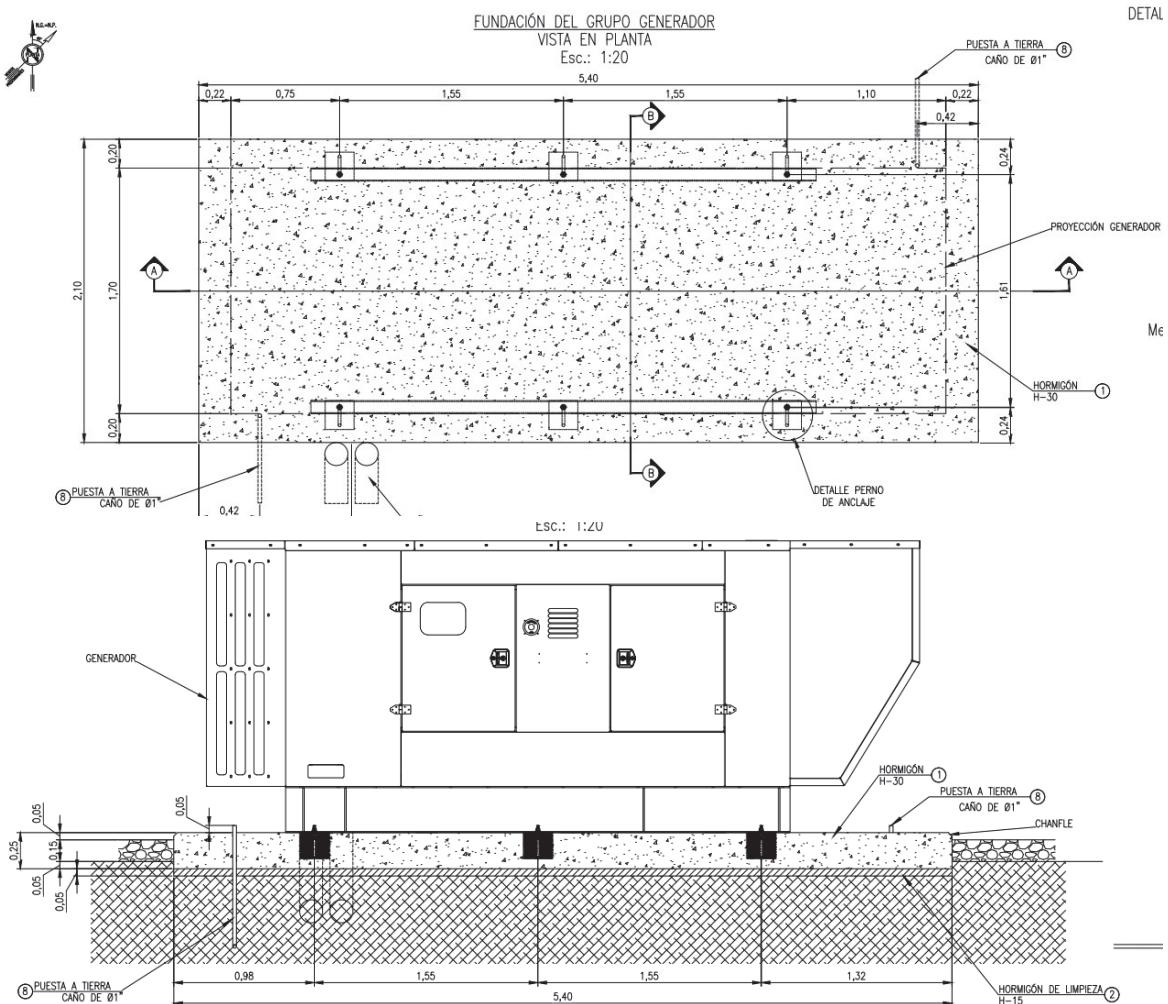


Figura 6

En el replanteo se indican las cotas de coronamiento de cada fundación respecto al terraplén terminado, se hizo de esta manera ya que no se contaba con un relevamiento del terraplén terminado.

#### 4.2. Canales de cables

Se diseñan canales para hacer la conducción de los cables para las distintas conexiones entre los equipos.

Para el diseño de la planta de los canales se tiene en cuenta:

- ✓ Drenaje rápido de posibles ingresos de agua mediante pendiente de fondo y drenajes de grava
- ✓ Tapas livianas para una correcta manipulación

La traza de dichos canales lo plantea el equipo electromecánico, y el equipo civil se encarga de realizar detalles de estructura, drenajes y anclajes de bandejas portacables.

Primero se realiza el plano de replanteo de los canales, en el mismo se indican las cotas de posición de todos los canales y cámara (figura 6).

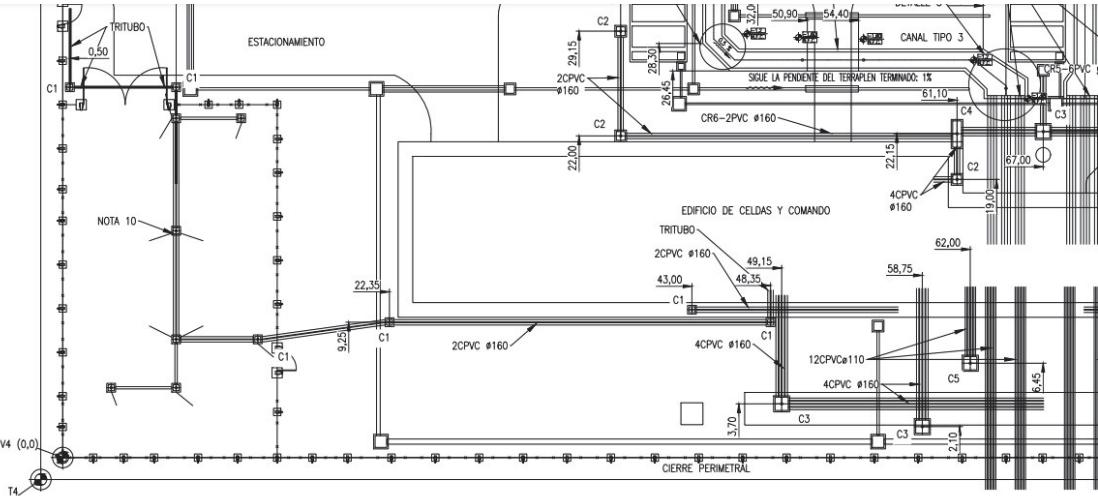


Figura 7

Luego en el plano de detalles de canales se indica el tamaño de los mismos, armaduras, tapas y anclajes de las perchas portacables.

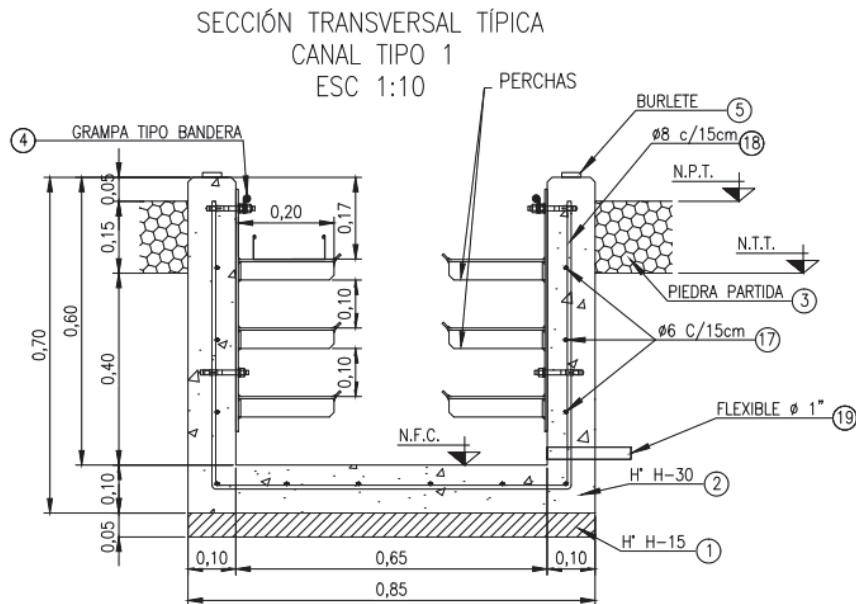


Figura 8

El diseño de las tapas esta condicionado por el peso, las mismas tienen que pesar aproximadamente 25k para una manipulación segura para los operarios (figura 8) y se apoyan sobre una tira de neopreno para asegurar su correcto apoyo y evitar filtraciones de precipitaciones.



## DETALLE TAPAS CANAL TIPO 1 Y 2

CANT.: - ESC 1:10

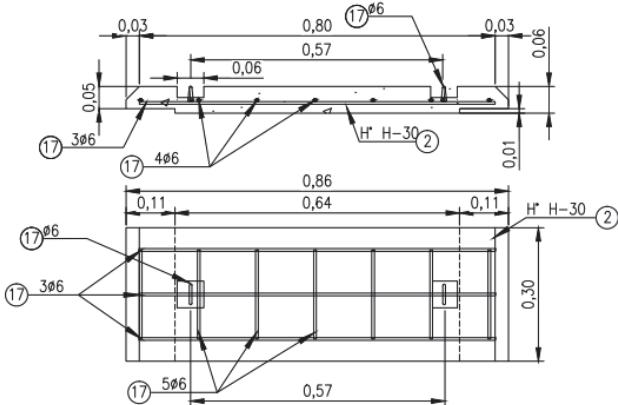


Figura 9

DETALLE DE PERCHAS  
CANAL TIPO 1  
ESC 1:10

CORTE B-B

Dimensiones en mm

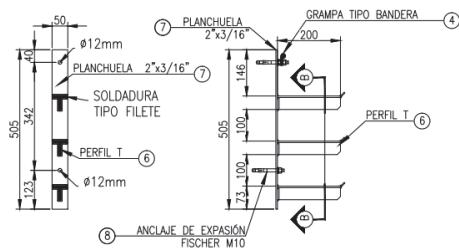


Figura 10

Es importante el diseño de los cruces bajo pavimento ya que por aquí circulan los camiones junto con los equipos, por ejemplo el transformador de poder pesa 90 toneladas. Se presentan dos casos, el primero es el paso de ductos bajo pavimento, los mismos se protegen con una viga de H°A° (figura 10 y 11), se coloca cuantía mínima.

## CRUCE 1 - CANAL TIPO 1-CANAL TIPO 2

CANTIDAD: 1

ESC 1:30 VISTA EN PLANTA

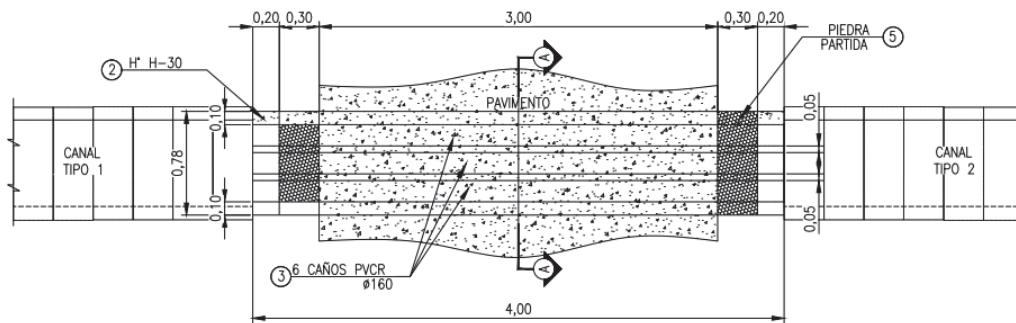


Figura 11

**CRUCE 1 – CORTE A-A**  
**SECCIÓN TRANSVERSAL**  
**ESC 1:20**

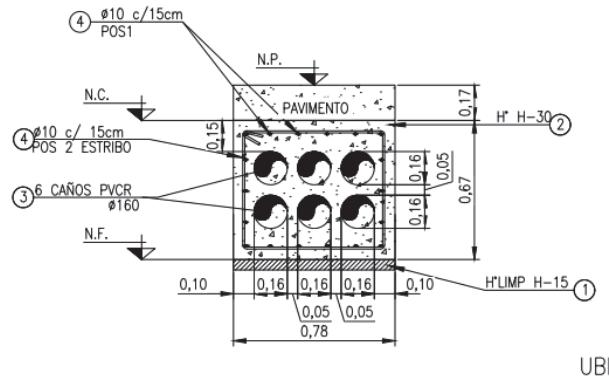


Figura 12

El segundo caso es cuando un canal de cables pasa bajo el pavimento, aquí se usa una sección cajón de hormigón armado (figura 12 y 13), la misma consta de drenajes para el agua que pueda estar circulando por los canales.

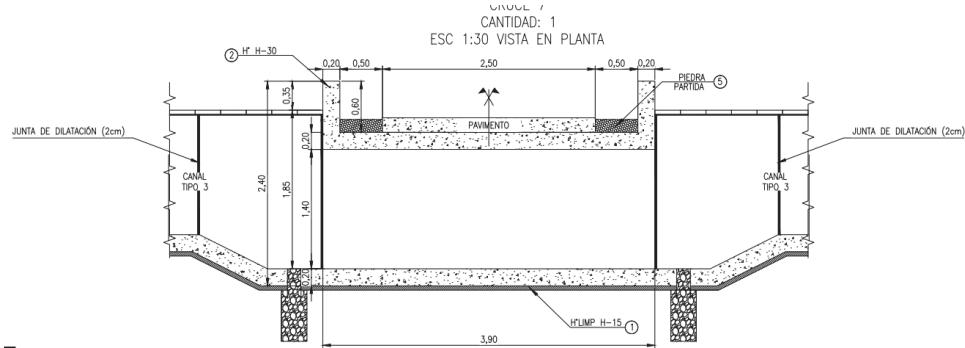


Figura 13

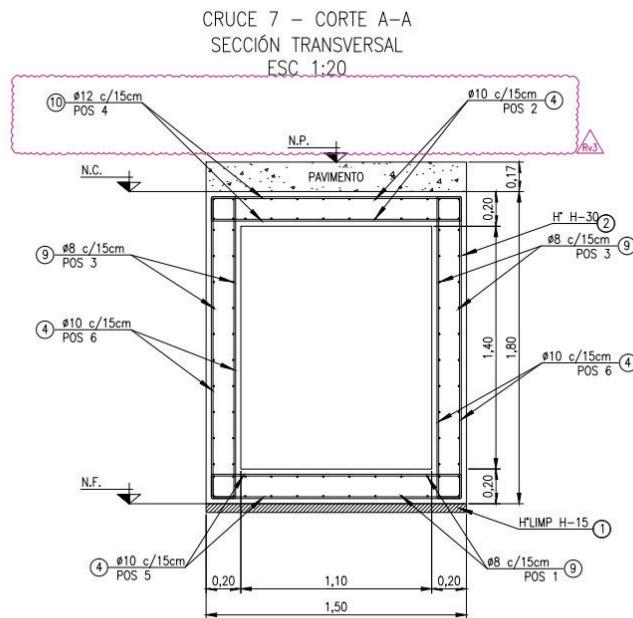


Figura 14

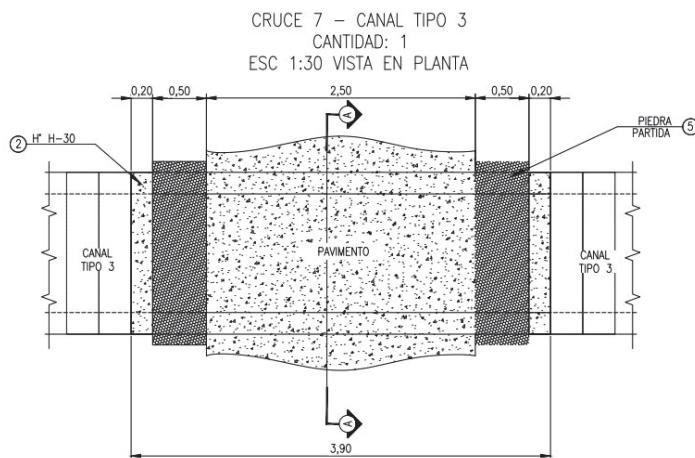


Figura 15

En el Anexo 1 se encuentra el plano completo para su mejor entendimiento.

#### 4.3. Diseño de drenajes oleosos

En el funcionamiento de los transformadores de poder y reactores de neutro está en juego un volumen de aceite, que ante algún imprevisto este puede fugarse y/o prenderse fuego. Para encauzar este aceite se diseña una batea alrededor de la fundación del transformador, luego el aceite se encauza a través de un sistema de cámaras y caños de  $H^{\circ}F^{\circ}$  hacia un separador gravimétrico.

En el plano se replantean las cámaras del drenaje oleoso (figura 15), las mismas se encuentran adyacentes a las fundaciones de los equipos anteriormente mencionados y se indica la pendiente del caño de  $H^{\circ}F^{\circ}$ .

Se realizó un detalle de cada cámara indicando armaduras, pases y materiales, también se indicó el detalle de la tapa (figura 16).

En el Anexo 1 se encuentra el plano completo para su mejor entendimiento.

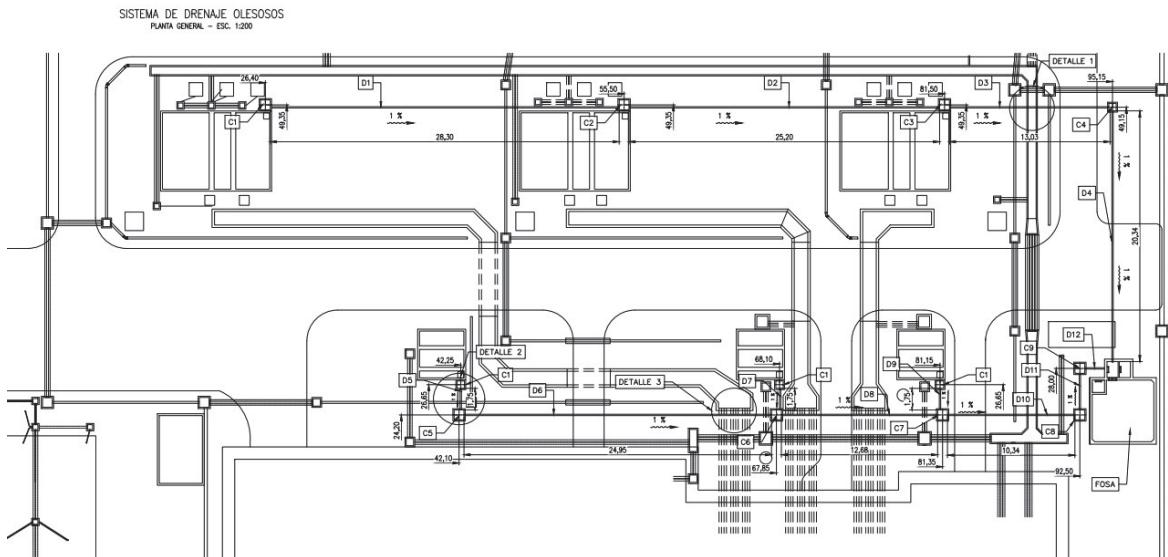


Figura 16

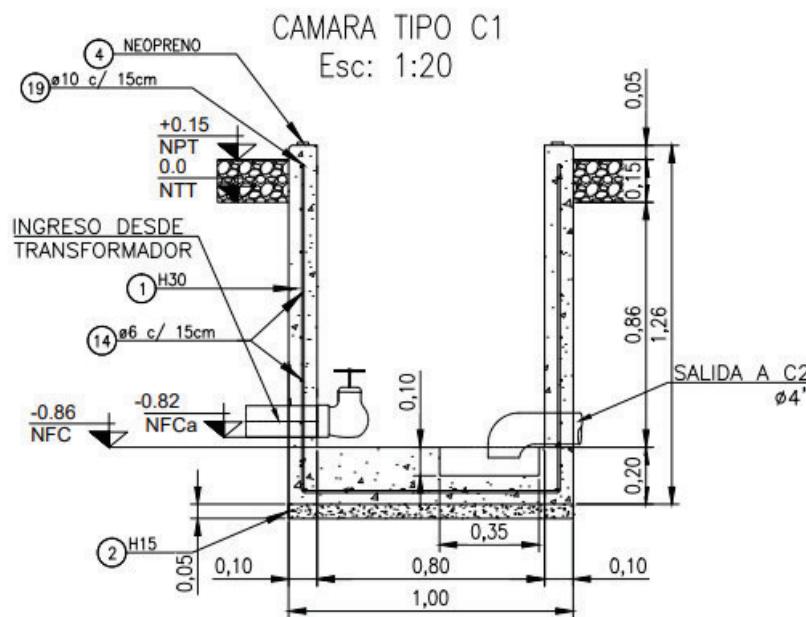


Figura 17

El sistema contiene cámaras de Hº Aº tipo C1 y tipo C2. La cámara C1 cuenta con un codo a 90º y una válvula esclusa de Hierro Dulce Bridada, con enchufe para cañería de PVC 110mm. En la cámara C2 se ubica el tanque de recolección, el mismo es de PVC tricapa de una capacidad de mil litros. En la medida que es recolectado el aceite se transporta mediante tuberías al tanque, dentro del cual se producirá (por diferencia de densidades) la separación del agua pluvial que pueda haber sido también colectada por el sistema.

El aceite acumulado en el tanque será posteriormente bombeado, por lo que es conveniente ubicar el tanque cercano a un camino o planificar su extracción. Mientras que el agua se derivará a un pozo drenante lleno con gravas, y protegido con geotextil.

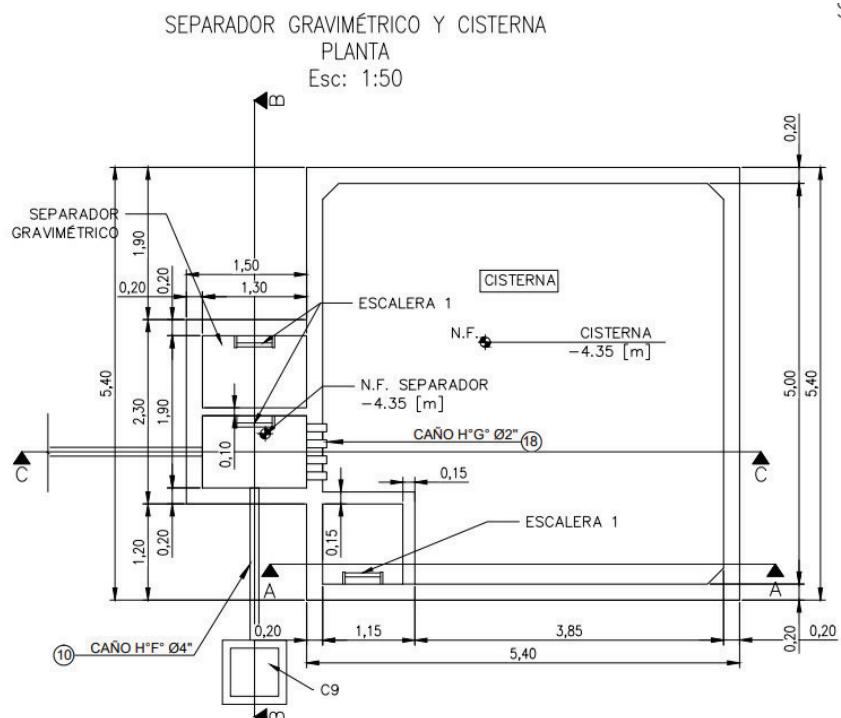


Figura 18

**CORTE B-B**  
Esc: 1:50

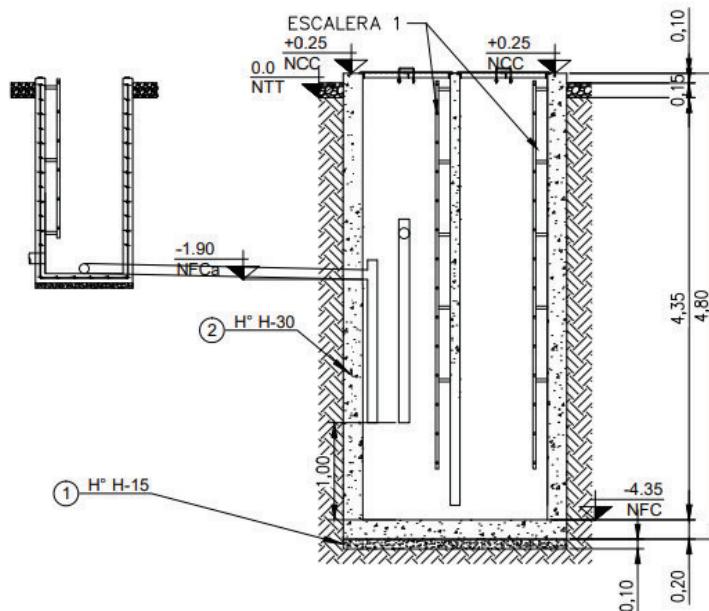


Figura 19

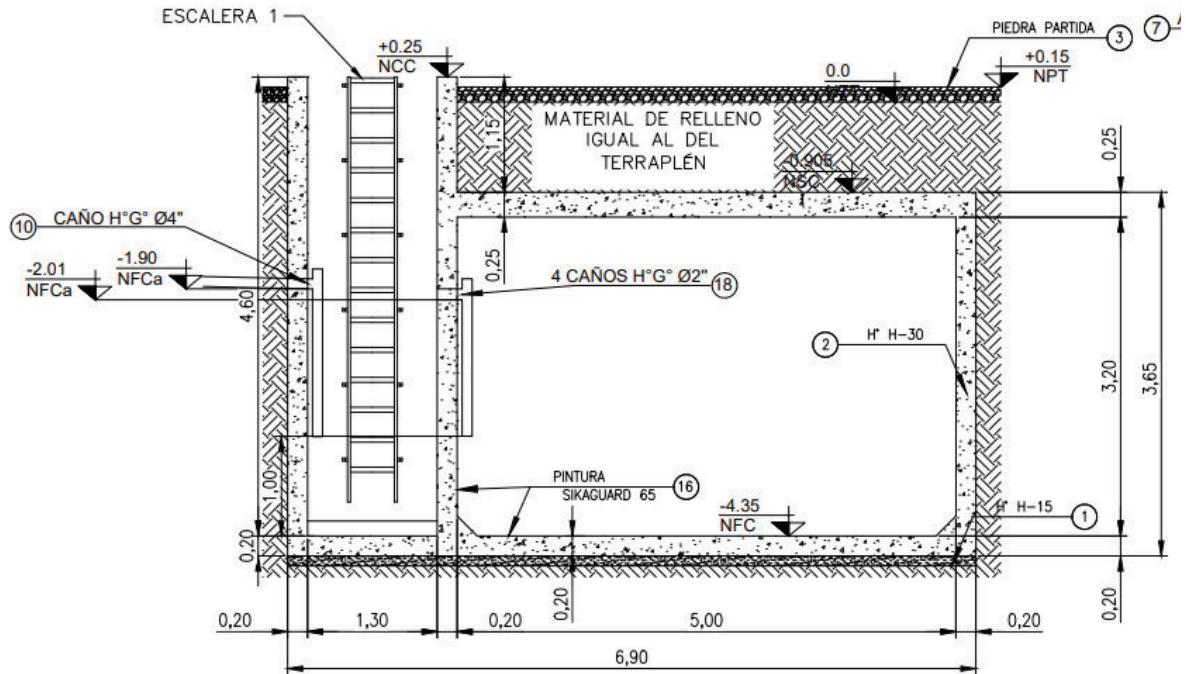
CISTERNA  
CORTE C-C  
Esc: 1:50

Figura 20

Para las estructuras de hormigón armado que se hacen in situ se desarrollan las planillas de doblado, en las mismas se detalla la forma, largo, diámetro y cantidad de armaduras en cada posición (figura 20, 21 y 22).

## 1. PLANILLA DE DOBLADO

POS	$\phi$ [mm]	SEP [cm]	Cantidades Total	Longitudes A cortar [m]	Total [m]	Forma de la barra [cm]	OBSERVACIONES
1	12	15	58	6,10	353,80	40   530   40	Aº losa de fondo, superior e inferior (x-x)
2	12	15	58	6,10	353,8	40   530   40	Aº losa de fondo, superior e inferior (y-y)
3	16	10	20	6,10	122,0	40   530   40	Aº losa de fondo, Refuerzo bordes, superior e inferior (x-x)
4	16	10	20	6,10	122,0	40   530   40	Aº losa de fondo, Refuerzo bordes, superior e inferior (y-y)

Figura 21

LOSA DE FONDO (CISTERNA)  
ARMADURA INFERIOR  
Esc: 1:50

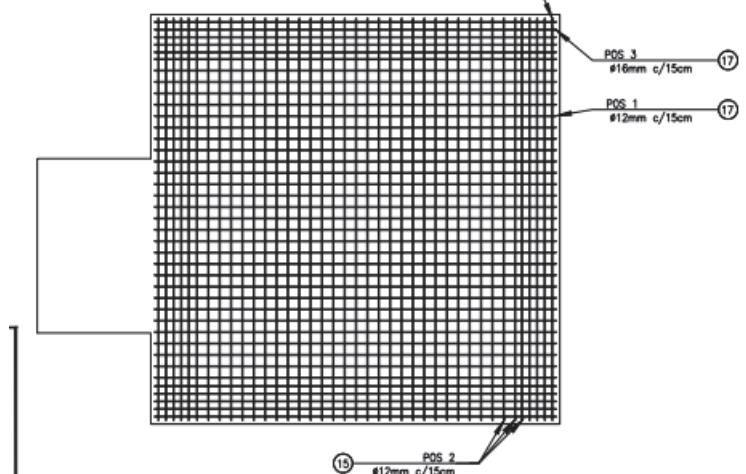
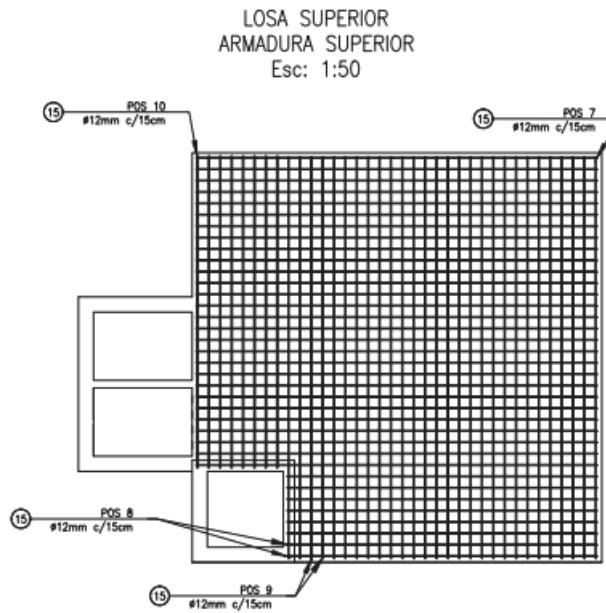


Figura 22



*Figura 23*

#### 4.4. Drenaje Pluvial

Para evacuar las aguas de lluvia fuera de la estación se diseña una red de caños de PVC ranurados conectados por cámaras de hormigón armado en cada singularidad.

Como en los sistemas anteriores, se indica la cota de posición de cada cámara respecto al punto elegido, en el plano de replanteo también se indica el sentido de colecta de agua, pendiente de caños, niveles de entrada y salida de los caños a las cámaras. En el Anexo 1 se encuentra el plano completo para su mejor entendimiento.

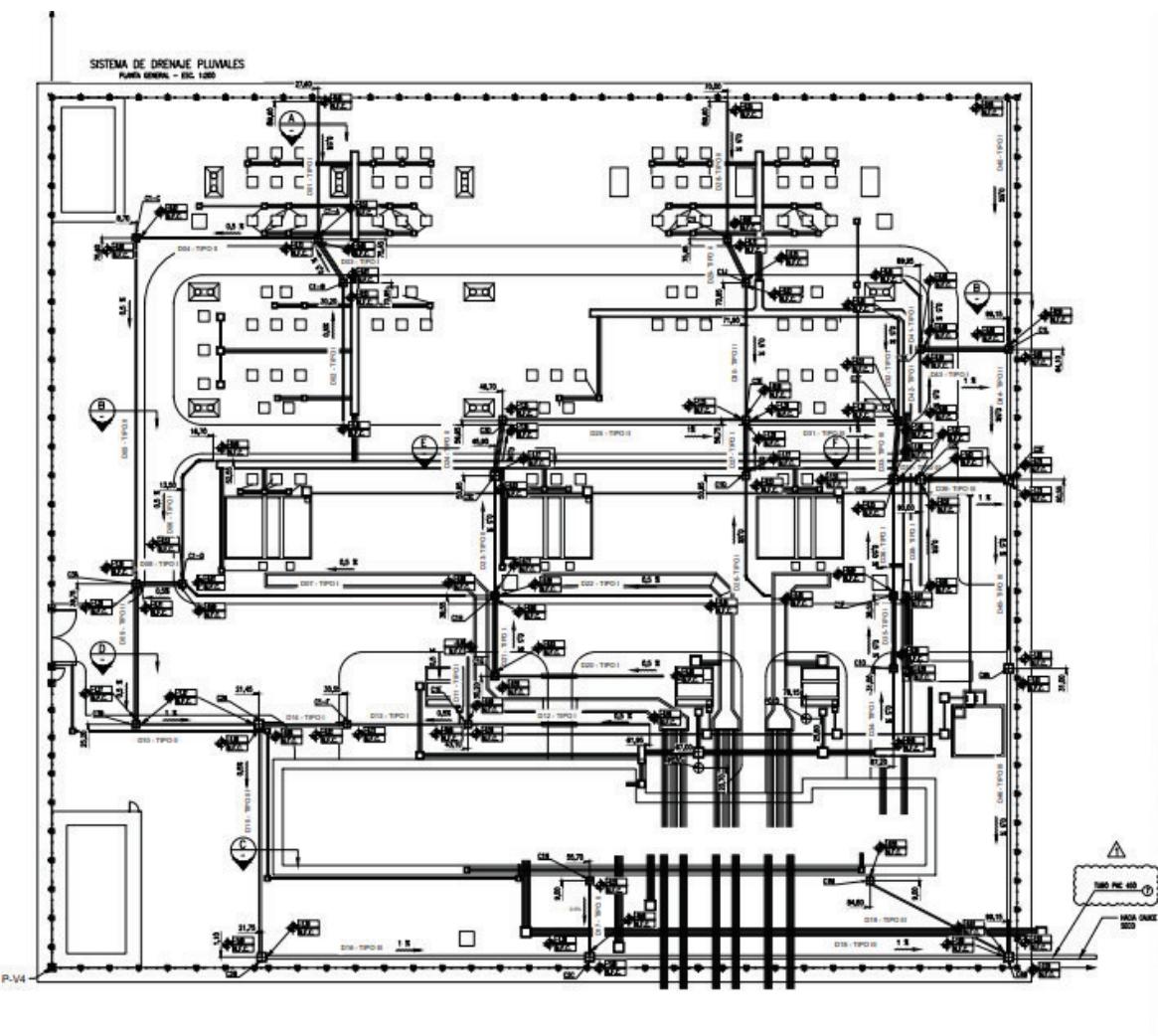


Figura 24

Se indican cortes de cada tipo de caño ranurado, los mismos se asientan sobre una capa de hormigón de limpieza y tienen una tapada de grava mal graduada para facilitar el drenaje (figura 24).

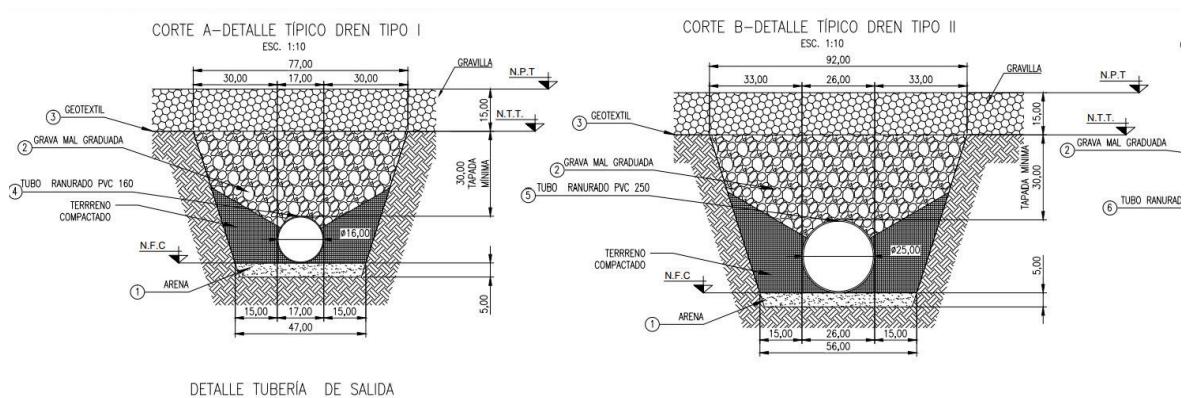


Figura 25

Como las cámaras son prefabricadas se diseñaron dos tipos de cámaras ya que a medida de que el sistema de drenaje avanza las profundidades aumenta, pero para evitar espacios en donde se pueda estancar el agua se indicó llenar con hormigón pobre hasta llegar al nivel del caño más profundo (figura 25 y 26).

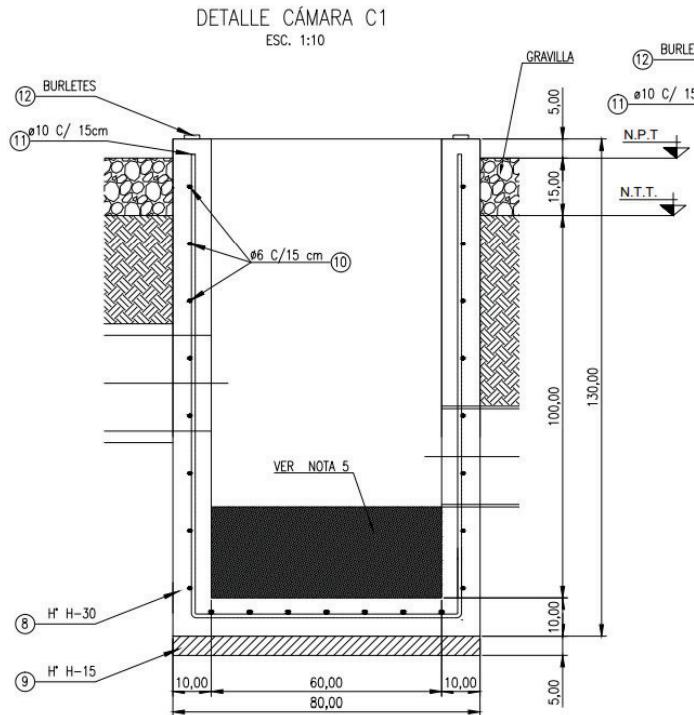


Figura 26

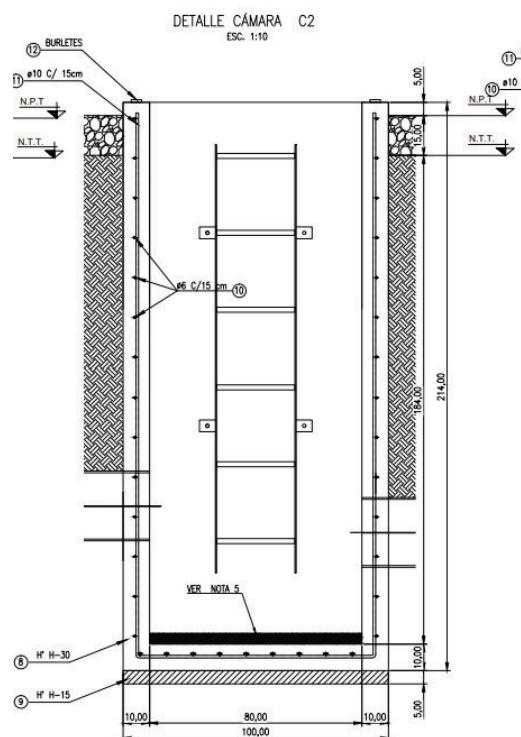


Figura 27

## **5. Resultados obtenidos**

Luego de haber finalizado las Prácticas Profesionales Supervisadas se pueden mencionar los siguientes resultados obtenidos:

- ✓ Interpretación de planos.
- ✓ Aprendizaje acerca de la presentación formal de planos para ser posteriormente aprobados por el cliente.
- ✓ Mejora de mis habilidades de comunicación.
- ✓ Mejora en el manejo de software tales como: Excel y AutoCAD.
- ✓ Participación en proyectos de distinta índole (construcciones nuevas, ampliaciones, verificaciones, etc.).

## **6. Conclusiones**

Las Prácticas Profesionales Supervisadas son la instancia final de la carrera que permiten poner en práctica los conocimientos adquiridos a lo largo de los años de cursado.

Además, se accede por primera vez al campo laboral y se produce una interacción con futuros colegas, predisuestos a transmitir su experiencia.

## **7. Comentarios personales**

En lo personal las prácticas superaron ampliamente mis expectativas, ya que pude presenciar en primera persona como se desempeña un Ingeniero Civil y lo gratificante que es concluir un proyecto que luego será llevado a la realidad.

De esta experiencia me llevo como aprendizaje que cada proyecto es diferente y único, y que para lograr un proyecto exitoso es fundamental aplicar el criterio ingenieril formado a lo largo de la carrera y tener una constante comunicación con los demás actores del mismo (constructores, ingenieros, cliente) para debatir y ponerse de acuerdo en distintos aspectos.

## **8. Recomendaciones**

Luego de haber finalizado con el período de prácticas, las recomendaciones para futuros estudiantes son:

- ✓ Comunicación con tus colegas: siempre preguntar dudas y anotar las recomendaciones y consejos que los demás profesionales brindan. No hay que olvidarse que aunque accedemos al mundo laboral aún continuamos en una etapa de aprendizaje.
- ✓ Tener disponible los reglamentos y especificaciones técnicas de cada proyecto.

- ✓ Tener conocimientos de AutoCAD, Excel, entre otros.
- ✓ Tener paciencia y transitar por todas las etapas, al principio se dibuja muchos detalles y a la mayoría no le agrada, pero al entender bien la ingeniería de detalle se facilitan tareas futuras (calcular, proyecta o revisar ingeniería de terceros).

## **9. Bibliografía de referencia o material de apoyo utilizado**

Reglamentos y comentarios:

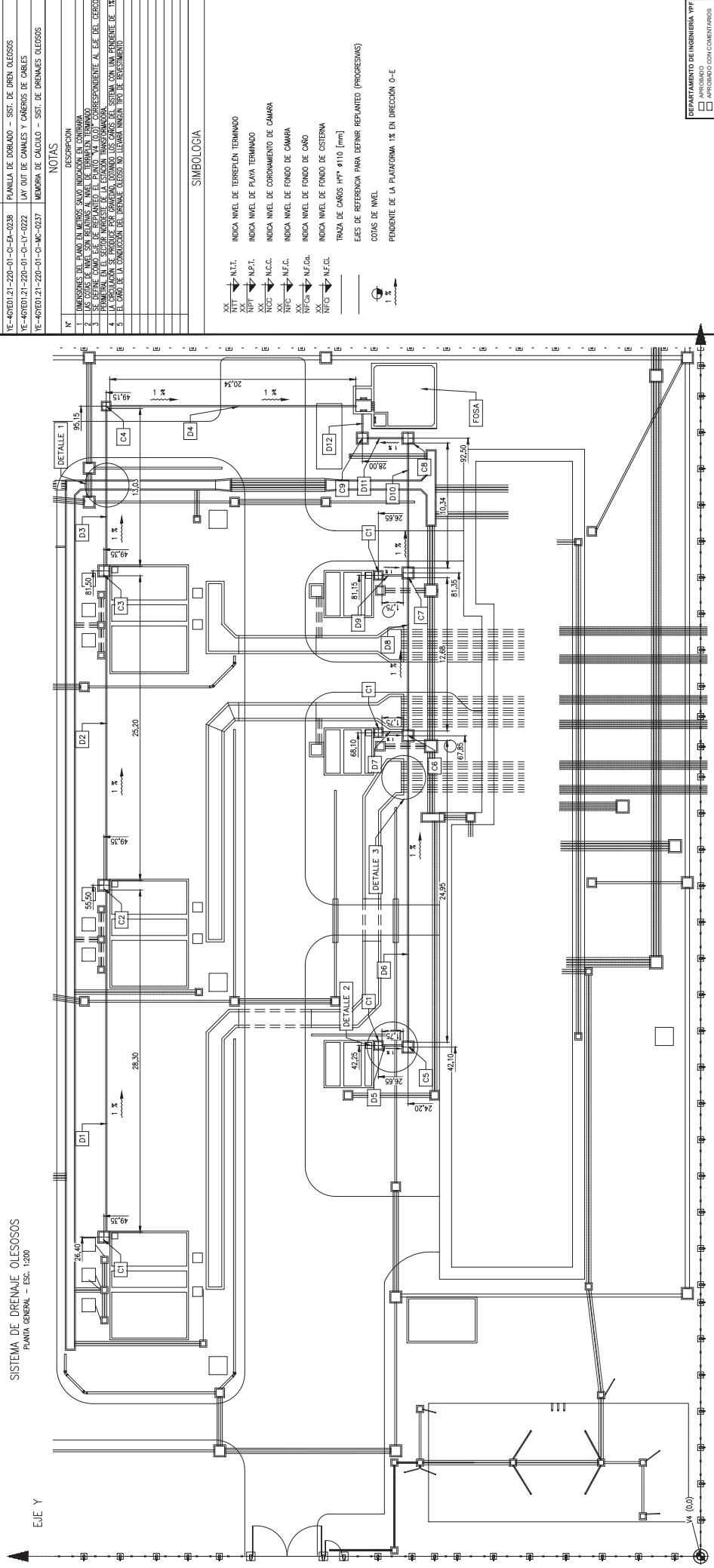
- ✓ INPRES-CIRSOC 103. Normas Argentinas Para Construcciones Sismorresistentes. PARTE 2. Construcciones de Hormigón Armado. Julio de 2005.
- ✓ CIRSOC 201 - Reglamento Argentino de Estructuras de Hormigón. Julio de 2005.

## 10. Anexo 1: Planos



## SISTEMA DE DRENAJE OLÉOSOSO

PLANTA GENERAL - ESC. 1:200



DEPARTAMENTO DE INGENIERIA PPF  
APROBADO CON COMENTARIOS  
RECHAZADO  
APTO PARA CONSTRUCCION  
APTO PARA OPERACION  
EMBRIORACION EN CERO

Laprobado se da en la fecha indicada de acuerdo al contenido de los documentos adjuntos, sin embargo no implica la conformidad a los requerimientos del proyecto, que debe ser verificada por el constructor. El cumplimiento de los documentos es responsabilidad del constructor, la que conviene certificar en su informe de obra.  
COMENTARIOS:

FIRMA: ACUERDOS: FECHA: 26/11/2020 M.C. C.H. A.P.

FIRMA: ACUERDOS: FECHA: 26/11/2020 M.C. C.H. A.P.

FIRMA: ACUERDOS: FECHA: 26/11/2020 A.S. A.P.

FIRMA: ACUERDOS: FECHA: 26/11/2020 A.P.

PROYECTO: PSV ZONDA - E.I. SOLAR ZONDA 33 / 32kW  
EST. DRENAJE OLEOSO: INFORME DE PROYECTO  
DE S.A. SU ESTADACION VIAL O RAILWAY  
CON PLANO

PLANO: GENERAL Y DETALLES  
TIPO: BAGO RESO  
DETALLANTE: CLAVE: AREA LASOS  
EST: 1:200 / 2020-07-07/2020 17:04:42-05:00  
N° PLANO YEP: 9-001-121-2020-07-07/2020  
N° PLANO CONTRATO: 6-120-9-20-5-4-2020-07-07/2020  
FECHA: 26/11/2020  
REV. 1  
SOLICITUD: NO REQUERIDA  
REVISIÓN: 1  
INDICACIONES 1 & 4

Distratigo

YPF

LUZ

www.ypfluz.com.ar









